



COMUNE DI MAROSTICA

VIA TEMPESTA, 17 - 36063 MAROSTICA (VICENZA)

Codice Fiscale 82000830248

Sito internet www.comune.marostica.vi.it

Posta elettronica certificata marostica.vi@cert.ip-veneto.net

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale N. 57 del 05/11/2013

ORIGINALE

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ASSUNZIONE IMPEGNI AI FINI DELLA DOMANDA DI FINANZIAMENTO AI SENSI DELLA D.G.R. N. 1216 DEL 2013.

L'anno duemilatredecim il giorno cinque del mese di novembre alle ore 18:30, nella Sala del Sindaco, previo esaurimento delle formalità previste dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale in sessione ordinaria, seduta segreta, di prima convocazione.

Fatto l'appello nominale risultano presenti i Signori:

Cognome e Nome	Carica	P	A
DALLA VALLE MARICA	Sindaco	SI	
MATTESCO SIMONE	Vice Sindaco		SI
VIVIAN SERENA	Assessore		SI
FANTIN SERGIO	Assessore	SI	
CAPUZZO ANTONIO	Assessore	SI	
MARCHIORATO GIUSEPPE LORIS	Assessore Esterno	SI	

PRESENTI: 4 ASSENTI: 2

Partecipa il Vicesegretario Dott. Dal Zotto Gabriele.

Assume la presidenza il Sindaco Dalla Valle Marica, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la discussione ed invita la Giunta a trattare l'argomento di cui all'oggetto.

OGGETTO: APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ASSUNZIONE IMPEGNI AI FINI DELLA DOMANDA DI FINANZIAMENTO AI SENSI DELLA D.G.R. N. 1216 DEL 2013.

LA GIUNTA COMUNALE

Considerato che la Regione Veneto, con deliberazione di G.R. N° 1216 del 16/07/2013 ha approvato un bando a favore delle Province e dei Comuni veneti per la ripartizione delle somme stanziare dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con il Quarto e Quinto programma di attuazione del Piano nazionale della Sicurezza Stradale;

Considerato che i campi di intervento ammessi ai finanziamenti sono ripartiti in tre settori di seguito riportati:

Settore A: rafforzamento della capacità di governo della sicurezza stradale, costituito da quattro campi di azione illustrati nell'Allegato A della suddetta deliberazione;

Settore B: formazione di una nuova cultura della sicurezza stradale, costituito da tre campi di azione, illustrati nell'Allegato A della suddetta deliberazione.

Settore C: interventi su componenti di incidentalità prioritarie ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza stradale nel Paese, costituito da sette campi di azione, illustrati nell'Allegato A della suddetta deliberazione;

Considerato che il **settore C)** in particolare è costituito da sette campi di azione:

C1) individuazione delle tratte stradali extraurbane che presentano le maggiori concentrazioni di vittime per incidenti stradali, analisi dei fattori di rischio, definizione della gamma di interventi efficaci per eliminare o ridurre i fattori di rischio, valutazione delle alternative e scelta della alternativa più soddisfacente, sua definizione progettuale e realizzazione o avvio dell'intervento (o degli interventi);

C2) piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza stradale nelle aree urbane ad elevata incidentalità, attraverso misure di regolamentazione del traffico, riqualificazione del sistema viario, interventi urbanistici ("Progetto città sicure");

C3) piani, programmi e interventi per migliorare la sicurezza della mobilità ciclopedonale sia attraverso un'opportuna regolamentazione del traffico, sia attraverso la creazione di percorsi protetti e riservati; una elevata priorità dovrà essere attribuita alle proposte che prevedono la creazione di ampie aree protette o una rilevante estensione delle superfici stradali riservata esclusivamente alla mobilità ciclopedonale o, ancora, la creazione di una ampia rete di percorsi ciclopedonali protetti o con esclusione del traffico motorizzato da tutta la sede stradale;

C4) misure per la messa in sicurezza della mobilità su due ruote a motore basate sull'analisi dell'incidentalità specifica, sull'individuazione delle situazioni e dei fattori di rischio presenti in loco, sull'individuazione delle tipologie di interventi più efficaci, e sulla realizzazione dei relativi interventi (anche in questo caso è opportuno definire un protocollo di riferimento);

C5) misure a favore del miglioramento della sicurezza della mobilità su strada dei cittadini anziani attraverso un'adeguata informazione sui rischi specifici della mobilità su strada nell'età più avanzata, i rischi indotti dall'uso di farmaci, la creazione di servizi di trasporto dedicati, la realizzazione di percorsi ciclopedonali e aree di incontro ideati in modo specifico per le esigenze di sicurezza degli anziani;

C6) progetti pilota e interventi per la messa in sicurezza degli spostamenti casa-lavoro, con particolare riferimento al pendolarismo, che rispettino un protocollo di analisi, individuazione dei fattori di rischio e delle possibili soluzioni, progettazione delle misure di messa in sicurezza e loro attuazione;

C7) riduzione dei maggiori divari di rischio esistenti a livello provinciale attraverso piani di azione che rispondano ad uno specifico protocollo e che prevedano anche attuazioni pilota.

Verificato che il Comune di Marostica rientra nella Fascia di danno sociale C) con la possibilità di chiedere una quota massimo di cofinanziamento da parte della Regione Veneto pari all'80% con un limite di euro 200.000,00;

Ritenuto di presentare domanda di finanziamento per Interventi su componenti di incidentalità ai fini del miglioramento complessivo della sicurezza stradale, di cui al campo d'azione C1);

Visto il progetto preliminare denominato “Interventi di moderazione del traffico” come redatto dall'Ing. Alessandro Checchin, dipendente presso l'Area 3^ LL.PP. E progettazione del Comune di Marostica che prevede il seguente quadro economico:

A) OPERE A BASE D'APPALTO	
- attraversamenti pedonali protetti	15.000,00
- Installazione di “velo box”	30.000,00
- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	1.000,00
Totale A)	46.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
- Iva al 22%	10.120,00
- Incentivi alla progettazione	920,00
- Fondo accordo bonari	1.380,00
- Arrotondamento ed imprevisti	1.580,00
Totale B	14.000,00
Totale A+B	60.000,00

e composto dai seguenti elaborati:

- Relazione;
- Tavola degli interventi

(agli atti);

Ritenuto di presentare domanda di finanziamento per l'importo di euro 48.000,00, pari all'80% della spesa complessiva, dando atto che la quota a carico del Comune di Marostica pari ad euro 12.000,00 trova copertura al Cap. 7219 del Bilancio 2013 che presenta sufficiente disponibilità;

Ritenuto di impegnarsi:

- a sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- a rispettare i tempi indicati e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento o dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;
- a nominare il responsabile tecnico e amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile Unico di Procedimento che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero dei Trasporti;
- comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;
- predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi;

Ritenuto di nominare quale Responsabile del procedimento del progetto “Interventi di moderazione del traffico” l'Ing. Alessandro Checchin, dipendente presso l'Area 3^ LL.PP, Verde e Progettazione

ACQUISITI, sulla proposta di deliberazione, i pareri favorevoli, rispettivamente espressi per quanto di competenza del responsabile dell'Area 3^ Lavori Pubblici e Progettazione e dall'Area 2 ^ Economica e Finanziaria (regolarità contabile) ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, nonchè il visto di

conformità a leggi, statuto e regolamenti espresso dal ViceSegretario Comunale ai sensi dell'art. 97, comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e dall'art. 65 comma 3° del vigente statuto comunale".

Con votazione unanime espressa in forma palese,

D E L I B E R A

- 1) di approvare, ai fini della presentazione della domanda di finanziamento ai sensi della D.G.R. 1216 del 16/07/2013, il progetto preliminare denominato "Interventi di moderazione del traffico" come redatto dall'Ing. Alessandro Checchin, dipendente presso l'Area 3^ LL.PP. E progettazione del Comune di Marostica che prevede il seguente quadro economico:

A) OPERE A BASE D'APPALTO	
- attraversamenti pedonali protetti	15.000,00
- Installazione di "velo box"	30.000,00
- Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso	1.000,00
Totale A)	46.000,00
B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
- Iva al 22%	10.120,00
- Incentivi alla progettazione	920,00
- Fondo accordo bonari	1.380,00
- Arrotondamento ed imprevisti	1.580,00
Totale B	14.000,00
Totale A+B	60.000,00

e composto dai seguenti elaborati:

- Relazione;
- Tavola degli interventi

(agli atti);

- 2) di presentare domanda di finanziamento per l'importo di euro 48.000,00, pari all'80% della spesa complessiva, dando atto che la quota a carico del Comune di Marostica pari ad euro 12.000,00 trova copertura al Cap. 7219 del Bilancio 2013 che presenta sufficiente disponibilità;
- 3) di nominare quale Responsabile del procedimento del progetto "Interventi di moderazione del traffico" l'Ing. Alessandro Checchin, dipendente presso l'Area 3^ LL.PP, Verde e Progettazione;

- 4) di impegnarsi, ai fini della richiesta di finanziamento succitata:

-a sostenere la quota di costi non coperta dal finanziamento reso disponibile dal 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;

- a rispettare i tempi indicati e ad assicurare il monitoraggio dei risultati determinati dall'intervento o dagli interventi realizzati per una durata non inferiore a tre anni a partire dalla data di collaudo dell'avvenuto completamento dei lavori;

- a nominare il responsabile tecnico e amministrativo dell'attuazione dell'intervento e del successivo monitoraggio dei risultati in relazione agli obiettivi e agli indirizzi del 4° e 5° Programma di attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale con funzione di Responsabile Unico di Procedimento che terrà anche i contatti con la Regione e con il Ministero dei Trasporti, dando comunicazione dei suoi riferimenti alla Regione e al Ministero dei Trasporti;

- comunicare tempestivamente il cambiamento del responsabile tecnico e amministrativo dell'intervento ed ogni eventuale esigenza di modificazione dei contenuti della proposta e le relative cause;

- predisporre e rendere disponibile un'esauriente documentazione sugli interventi intrapresi e sugli effetti da questi determinati, al fine di consentire una valutazione della loro efficacia ai fini della sicurezza stradale e la loro eventuale diffusione e a consentire alla Regione e al Ministero dei Trasporti lo svolgimento di sopralluoghi;

----- o0o -----

Con separata ed unanime votazione favorevole, la presente deliberazione, viene dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi del 4° comma dell'art. 134 del D.Lgs. n. 267/2000.

Letto, confermato e sottoscritto

il Sindaco
Dalla Valle Marica

il Vicesegretario
Dott. Dal Zotto Gabriele

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE
--

Il Sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi dal 07/11/2013 ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Marostica, li 07/11/2013

il Funzionario Incaricato
Campagnolo Claudia

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

il Segretario Generale, visti gli atti d'ufficio

ATTESTA

che la presente Deliberazione è divenuta esecutiva il 17/11/2013 per decorrenza del termine di dieci giorni dalla data di pubblicazione, ai sensi del 3° comma dell'art. 134 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267.

Attesta inoltre che è stata dichiarata immediatamente eseguibile.

il Segretario Generale
Lora Francesca

**PARERE SULLA PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA N. 79/2013
DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA SEGRETERIA COMUNALE
AVENTE AD OGGETTO**

***“ APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE PER LA REALIZZAZIONE DI
INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ASSUNZIONE IMPEGNI AI FINI
DELLA DOMANDA DI FINANZIAMENTO AI SENSI DELLA D.G.R. N. 1216 DEL 2013. ”***

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267

Marostica, li 05/11/2013

il Capo Area
Arch. Collicelli Roberta

**PARERE SULLA PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA N. 79/2013
DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA SEGRETERIA COMUNALE
AVENTE AD OGGETTO**

***“ APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE PER LA REALIZZAZIONE DI
INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ASSUNZIONE IMPEGNI AI FINI
DELLA DOMANDA DI FINANZIAMENTO AI SENSI DELLA D.G.R. N. 1216 DEL 2013. ”***

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267

Marostica, li 05/11/2013

il Responsabile dell' Area Economico Finanziaria
Dott. Zen Giorgio

**PARERE SULLA PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA N. 79/2013
DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA SEGRETERIA COMUNALE
AVENTE AD OGGETTO**

“ APPROVAZIONE PROGETTO PRELIMINARE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E ASSUNZIONE IMPEGNI AI FINI DELLA DOMANDA DI FINANZIAMENTO AI SENSI DELLA D.G.R. N. 1216 DEL 2013. ”

PARERE DI CONFORMITA'

Si esprime parere favorevole in merito alla conformità alle norme legislative, statuarie e regolamentari.

Il presente parere è reso nell'ambito delle funzioni consultive e di assistenza agli organi dell'Ente, di cui all'art. 97, comma 2, del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267 e art. 65, comma 3, dello Statuto Comunale

Marostica, li 05/11/2013

il Vicesegretario
Dott. Dal Zotto Gabriele
