



# COMUNE DI MAROSTICA

VIA TEMPESTA, 17 - 36063 MAROSTICA (VICENZA)

Codice Fiscale 82000830248

Sito internet [www.comune.marostica.vi.it](http://www.comune.marostica.vi.it)

Posta elettronica certificata [marostica.vi@cert.ip-veneto.net](mailto:marostica.vi@cert.ip-veneto.net)

## Verbale di deliberazione della Giunta Comunale N. 87 del 23/05/2019

**OGGETTO:** APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO PATRIMONIALE DEL "SOTTOVIA SCALATORE S02B012 - C" E RELATIVA VIABILITA' DI ACCESSO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI)

L'anno duemiladiciannove il giorno ventitre del mese di Maggio alle ore 11:00, nella Sala del Sindaco, previo esaurimento delle formalità previste dalla Legge e dallo Statuto, si è riunita la Giunta Comunale in sessione ordinaria, seduta segreta, di prima convocazione.

Fatto l'appello nominale risultano presenti i Signori:

Cognome e Nome	Carica	P	A
MOZZO MATTEO	Sindaco	SI	
SCOMAZZON VALENTINO	Vice Sindaco	SI	
BERTOLIN RENATO	Assessore	SI	
BIANCHIN YLENIA	Assessore		SI
BUREI MARIALUISA	Assessore	SI	
COLOSSO ENZO	Assessore Esterno	SI	

PRESENTI: 5    ASSENTI: 1

Partecipa il Segretario Generale Michelini dott.ssa Antonietta.

Assume la presidenza il Sindaco Mozzo Matteo, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la discussione ed invita la Giunta a trattare l'argomento di cui all'oggetto.

**OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO PATRIMONIALE DEL “SOTTOVIA SCALATORE S02B012 - C” E RELATIVA VIABILITA' DI ACCESSO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI)**

**LA GIUNTA COMUNALE**

Richiamate:

- la deliberazione CIPE n. 96 del 29/03/2006 di approvazione del progetto preliminare della Superstrada a pedaggio Pedemontana Brenta;
- la D.G.R. n. 1934 del 30/06/2009 che ha aggiudicato la concessione per la progettazione, costruzione e gestione della Superstrada all'ATI costituita dal Consorzio Stabile SIS Scpa e Itinere Infraestructuras S.A.;
- la Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché la costruzione e la gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, atto rep. n. 12922 rep. n. 24389 in data 21/10/2009;

Considerato;

- che i lavori di progettazione esecutiva e costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta sono stati affidati al Contraente Generale - Consorzio SIS Scpa con contratto prot. N SPV-TO-5-11 MDO-fda del 07/03/2011 poi integrato con contratto integrativo del 19/12/2013 e contratto del 26/07/2017;
- in data 18/12/2013 è stato sottoscritto tra Commissario Delegato e SPV l'atto aggiuntivo alla convenzione del 21/10/2009;
- in data 01/01/2017 è finita la gestione commissariale di cui all'OPCM 3802 del 15/08/2009 e la Regione Veneto è subentrata nella gestione dell'opera in via ordinaria;
- in data 29/05/2017 è stato sottoscritto tra la Regione del Veneto e la SPV il Terzo Atto convenzionale;
- in data 30/08/2018 è stato sottoscritto il Nuovo Protocollo di Legalità “Lavori per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta” tra Prefettura – UTG di Vicenza, Prefettura – UTG di Treviso, Regione del Veneto e Superstrada Pedemontana Veneta Spa;

Considerato:

- che il progetto definitivo e il progetto esecutivo prevedono il ripristino della viabilità comunale interferente alla pk 38+554,12 della Superstrada Pedemontana Veneta con il sottovia denominato “S02B012-C”, della relativa viabilità complanare di accesso e tutto l'insieme delle opere ad essi appartenenti;
- che in data 11/04/2014 sono stati consegnati al Contraente Generale – Consorzio SIS i lavori per la realizzazione delle opere del lotto 2 tratta B della Superstrada Pedemontana Veneta tra cui anche i lavori di realizzazione del sottovia denominato “S02B012-C”;
- che i lavori sono stati realizzati e collaudati, come da certificato in data 29/04/2019 redatto dal collaudatore statico Ing. Andrea Menin;
- che si rende pertanto necessario definire gli aspetti patrimoniali e gestionali del suddetto sottovia;

Vista la bozza di convenzione, allegata, per la regolamentazione dei rapporti concernenti la gestione, manutenzione e l'assetto patrimoniale del “sottovia scalatore S02B012 - C” e relativa viabilità di accesso tra Regione Veneto, Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a. e Comune di Marostica come trasmessa in data 21/05/2019 prot. n. 9784 (agli atti);

Preso atto che ai sensi dell'art. 5 “Assetto patrimoniale” della predetta convenzione si stabilisce quanto segue:

- proprietà del Demanio Pubblico della Regione Veneto- Ramo strade: il sottovia scatolare e i muri di sostegno posti agli imbocchi del sottovia (ad eccezione delle pavimentazioni) “S02B012 - C”;

- proprietà del Comune di Marostica: la sovrastruttura stradale, la segnaletica, i dispositivi di sicurezza e ogni altro arredo così individuabile in dettaglio negli elaborati di cui all'art. 4 del sottovia scatolare denominato “S02B012 – C” e della relativa viabilità complanare di accesso (WBS VA2B007 - 0);

Considerato che sulla base della predetta convenzione sono a carico del Comune di Marostica le attività di sorveglianza e gestione, ai sensi del Codice della Strada, del piano viabile del sottovia “S02B012 - C” per l'esercizio della viabilità comunale, la manutenzione ordinaria e straordinaria (comprensiva del rifacimento) della pavimentazione stradale e delle scarpate in ingresso e in uscita del sottovia, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di gestione della acque di piattaforma stradale e delle acque provenienti dalle scarpate di imbocco al sottovia, la manutenzione delle opere di protezione, della segnaletica orizzontale e della segnaletica verticale (art. 6);

Ritenuto di procedere alla relativa approvazione e di autorizzare il Capo Area 3^ alla relativa sottoscrizione;

ACQUISITI, sulla proposta di deliberazione, i pareri favorevoli espressi per quanto di competenza del responsabile dell'Area 2^ Economico e Finanziaria (regolarità tecnica e contabile) ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D. Lgs. 267/2000, nonché il visto di conformità a leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Comunale ai sensi dell'art. 97 comma 2 del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 65 comma 3° del vigente statuto comunale;

Con voti favorevoli espressi nelle forme di legge,

## **DELIBERA**

1. di approvare, per le motivazioni in premessa citate che si intendono integralmente riportate, la bozza di convenzione, allegata, per la regolamentazione dei rapporti concernenti la gestione, manutenzione e l'assetto patrimoniale del “sottovia scalatore S02B012 - C” e relativa viabilità di accesso tra Regione Veneto, Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a. e Comune di Marostica come trasmessa in data 21/05/2019 prot. n. 9784 (agli atti);

2. di dare atto che sensi dell'art. 5 “Assetto patrimoniale” della predetta convenzione si stabilisce quanto segue:

- proprietà del Demanio Pubblico della Regione Veneto- Ramo strade: il sottovia scatolare e i muri di sostegno posti agli imbocchi del sottovia (ad eccezione delle pavimentazioni) “S02B012 - C”;
- proprietà del Comune di Marostica: la sovrastruttura stradale, la segnaletica, i dispositivi di sicurezza e ogni altro arredo così individuabile in dettaglio negli elaborati di cui all'art. 4 del sottovia scatolare denominato “S02B012 – C” e della relativa viabilità complanare di accesso (WBS VA2B007 - 0);

3. di dare atto che sono a carico del Comune di Marostica le attività di sorveglianza e gestione, ai sensi del Codice della Strada, del piano viabile del sottovia “S02B012 - C” per l'esercizio della viabilità comunale, la manutenzione ordinaria e straordinaria (comprensiva del rifacimento) della pavimentazione stradale e delle scarpate in ingresso e in uscita del sottovia, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di gestione della acque di piattaforma stradale e delle acque provenienti dalle scarpate di imbocco al sottovia, la manutenzione delle opere di protezione, della segnaletica orizzontale e della segnaletica verticale (art. 6);

4. di autorizzare il Capo Area 3^ alla relativa sottoscrizione;

5. di dichiarare immediatamente eseguibile la deliberazione, ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs. 267/00.

Letto, confermato e sottoscritto

il Sindaco  
Mozzo Matteo

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

il Segretario Generale  
Michelini dott.ssa Antonietta

Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

**PARERE SULLA PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA N. 93/2019  
DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA SEGRETERIA COMUNALE  
AVENTE AD OGGETTO**

***“ APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI  
RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO  
PATRIMONIALE DEL “SOTTOVIA SCALATORE S02B012 - C” E RELATIVA VIABILITA'  
DI ACCESSO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI) ”***

**PARERE DI REGOLARITA' TECNICA**

Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267

Marostica, li 22/05/2019

il Capo Area  
Diego Tollardo / INFOCERT SPA  
Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

---

**PARERE SULLA PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA N. 93/2019  
DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA SEGRETERIA COMUNALE  
AVENTE AD OGGETTO**

***“ APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI  
RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO  
PATRIMONIALE DEL “SOTTOVIA SCALATORE S02B012 - C” E RELATIVA VIABILITA'  
DI ACCESSO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI) ”***

**PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE**

Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267

Marostica, li 22/05/2019

il Vice Capo Area  
ELISABETTA BILIATO / INFOCERT SPA  
Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

---

**PARERE SULLA PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA N. 93/2019  
DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA SEGRETERIA COMUNALE  
AVENTE AD OGGETTO**

***“ APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI  
RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO  
PATRIMONIALE DEL “SOTTOVIA SCALATORE S02B012 - C” E RELATIVA VIABILITA'  
DI ACCESSO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI) ”***

**PARERE DI CONFORMITA'**

Si esprime parere favorevole in merito alla conformità alle norme legislative, statuarie e regolamentari.

Il presente parere è reso nell'ambito delle funzioni consultive e di assistenza agli organi dell'Ente, di cui all'art. 97, comma 2, del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267 e art. 65, comma 3, dello Statuto Comunale

Marostica, li 23/05/2019

il Segretario Generale  
MICHELINI ANTONIETTA / INFOCERT SPA  
Documento firmato digitalmente  
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

---



# COMUNE DI MAROSTICA

VIA TEMPESTA, 17 - 36063 MAROSTICA (VICENZA)

Codice Fiscale 82000830248

Sito internet [www.comune.marostica.vi.it](http://www.comune.marostica.vi.it)

Posta elettronica certificata [marostica.vi@cert.ip-veneto.net](mailto:marostica.vi@cert.ip-veneto.net)

## Verbale di deliberazione della Giunta Comunale N. 87 del 23/05/2019

**OGGETTO:** APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO PATRIMONIALE DEL "SOTTOVIA SCALATORE S02B012 - C" E RELATIVA VIABILITA' DI ACCESSO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI)

### ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Il Sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi dal 10/06/2019 ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Marostica, li 10/06/2019

L'incaricato

Claudia Campagnolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

# **COSTRUZIONE SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA**

## **CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, LA MANUTENZIONE E L'ASSETTO PATRIMONIALE DEL "SOTTOVIA SCATOLARE SO2B012-C" E DELLA RELATIVA VIABILITÀ DI ACCESSO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI)**

### **TRA**

- Regione del Veneto con sede in Venezia, Fondamenta S. Lucia Cannaregio 23, C.F. 80007580279, P.IVA 02392630279 di seguito denominato per brevità "**Regione**", rappresentato dall'Ing. Elisabetta Pellegrini in qualità di Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;
- Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A., con sede in Torino, Via Inverio 24/A, C.F. e P. IVA 10201260014, di seguito denominata per brevità "**SPV**", rappresentata dal Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino nella sua qualità di Direttore Tecnico;
- Comune di Marostica (VI), con sede in Via Tempesta n. 17, P.IVA 00255650244, di seguito denominato per brevità "**Comune**", rappresentato dall'Ing. Diego Tollardo nella sua qualità di Dirigente – Responsabile Ufficio Tecnico;

### **PER**

regolamentare i rapporti concernenti la gestione e la manutenzione, nonché l'assetto patrimoniale del sottovia scatolare "SO2B012-C" e della relativa viabilità complanare di accesso (WBS VA2B007-0) in corrispondenza della progressiva chilometrica (pk) 38+554,12 della Superstrada Pedemontana Veneta.

### **PREMESSO CHE**

- in data 29.03.2006, con Deliberazione C.I.P.E. n. 96, pubblicata nella G.U. n. 222 del 23.09.2006, è stato approvato il progetto preliminare della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- in data 30.06.2009 con Delibera n. 1934 la Giunta Regionale del Veneto ha aggiudicato la concessione per la progettazione, costruzione e gestione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta all'A.T.I. costituita dal Consorzio Stabile SIS S.c.p.a. e Itinere Infraestructuras S.A.;
- in data 31.07.2009 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza fino al 31.07.2010, poi da ultimo prorogato fino al 31.12.2016 con D.P.C.M. del 01.12.2014;
- in data 15.08.2009 con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e

- della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta;
- in data 04.09.2009, presso gli uffici del Commissario Delegato è stato sottoscritto il verbale di consegna delle attività tra lo stesso Commissario ed il Presidente del Consorzio SIS S.c.p.a., mandatario dell'A.T.I. aggiudicataria;
  - in data 21.10.2009, con atto rep. n. 24389 raccolta n. 12922 del Notaio Dott. Alberto Gasparotti in Mestre, è stata sottoscritta, tra il Commissario Delegato e il Concessionario – ATI Consorzio Stabile SIS S.c.p.A. – Itinere Infraestructuras S.A., la “Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché la costruzione e la gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta”;
  - in data 09.11.2009 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra la Regione Veneto ed il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, per disciplinare i rapporti tra gli stessi soggetti;
  - in data 05.01.2010 il Concessionario – A.T.I. Consorzio Stabile SIS Società consortile per Azioni – Itinere Infraestructuras S.A. ha presentato il progetto definitivo;
  - in data 08.01.2010 si è provveduto all'avvio del procedimento ex L. n. 241/1990 per la procedura espropriativa, mediante pubblicazione di Avviso plurimo sui quotidiani, nonché deposito del Progetto Definitivo presso il competente Ufficio della Regione Veneto;
  - in data 12.03.2010, è stata indetta, ai sensi dell'art. 2, comma 3, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802/2009, apposita Conferenza dei Servizi degli Enti interferiti, le cui risultanze, munite delle osservazioni dei vari Enti, sono confluite nel Verbale del 12.03.2010;
  - in data 22.03.2010 il Comitato Tecnico Scientifico, previsto dall'art. 4, comma 4 dell'Ordinanza n. 3802/2009, ha espresso nel Verbale n. 6 parere favorevole, con le specificazioni riportate nei verbali delle riunioni del Comitato stesso, all'approvazione del progetto definitivo;
  - in data 25.06.2010 è stato di conseguenza presentato, con nota prot. n. TO/208/10/CD/mb, l'aggiornamento del progetto definitivo predisposto dal Concessionario;
  - in data 23.07.2010 è stato sottoscritto il Protocollo di Legalità “Lavori per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta tra Prefettura di Vicenza, Prefettura di Treviso, Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta e A.T.I. Consorzio Stabile SIS Società consortile per Azioni - Itinere Infraestructuras S.A.”;
  - in data 20.09.2010 il Commissario Delegato con proprio Decreto n. 10 ha approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 2, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, il Progetto Definitivo della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;

- in data 08.10.2010 è avvenuta sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto n. 78 la pubblicazione del sopracitato Decreto n. 10 con il quale l'intervento in oggetto è stato dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, ai sensi del comma 2 dell'art. 2 dell'Ordinanza n. 3802/2009 e s.m.i., dando atto che il medesimo decreto sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali comunque denominati e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato, costituendo altresì, ai sensi del medesimo comma, variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti, a far data dalla pubblicazione sul B.U.R.;
- in data 07.10.2010, l'A.T.I. Consorzio stabile SIS S.c.p.a. – Itinere Infraestructuras S.A. comunicava l'avvenuta costituzione della società di progetto denominata "Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A." la quale, ai sensi dell'art. 156 D. Lgs. 163/2006 s.m.i. nonché dell'art. 13 della citata convenzione, subentrava a titolo originario all'A.T.I. SIS S.c.p.a. – Itinere Infraestructuras S.A. nella convenzione sottoscritta in data 21.10.2009;
- in data 25.02.2011 la costituita società di progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. è subentrata, a tutti gli effetti, all'A.T.I. Consorzio stabile SIS S.c.p.a. – Itinere Infraestructuras S.A., a seguito della presa d'atto con nota prot. n. 213 del Commissario Vicario, emessa in seguito all'esito dell'informativa antimafia ai sensi e per gli effetti di cui alla L. 31.07.1965, n. 575, alla L. 17.01.1994, n. 47, al D.Lgs 08.08.1994, n. 490, al D.M. 16.12.1997 e al DPR 03.06.1998, n. 252;
- in data 04.12.2013 è stato presentato alla struttura commissariale dalla Società di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. il Progetto Esecutivo del Lotto 2 Tratta B dal Km 29+300 al km 38+700 ricadente nei Comuni di Breganze, Mason Vicentino, Pianezze, Marostica, Molvena e Fara Vicentino;
- in data 11.12.2013 il Comitato Tecnico Scientifico, previsto dall'art. 4, comma 4, dell'Ordinanza n. 3802/2009, ha espresso parere favorevole all'approvazione del Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratta B;
- il Commissario Delegato in data 23.12.2013 con proprio decreto n. 126, ha approvato il Progetto Esecutivo del citato Lotto 2 Tratta B;
- i lavori di progettazione esecutiva e costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta sono stati affidati al Contraente Generale - Consorzio SIS S.c.p.a. - Via Inverio n. 24/A – Torino con "Contratto Originario" del 07.03.2011; "Contratto Integrativo" del 19.12.2013 e "Contratto" del 26.07.2017;
- in data 18.12.2013 è stato sottoscritto tra Commissario Delegato e SPV l' "Atto Aggiuntivo" alla convenzione del 21.10.2009;
- con provvedimento della Giunta Regionale della Regione del Veneto, in data 30.12.2016 sono

state adottate misure urgenti e straordinarie conseguenti alla cessazione della gestione commissariale, di cui all'OPCM 3802 del 15.08.2009, con il subentro della Regione del Veneto in tutte le attività svolte in precedenza dal Commissario Delegato;

- in data 29.05.2017 è stato sottoscritto tra la Regione del Veneto e la SPV il Terzo Atto Convenzionale;
- in data 30.08.2018 è stato sottoscritto il Nuovo Protocollo di Legalità "Lavori per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta" tra Prefettura-U.T.G. di Vicenza, Prefettura-U.T.G. di Treviso, Regione del Veneto e Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.;

### **CONSIDERATO**

- che il Progetto Definitivo e il Progetto Esecutivo prevedono il ripristino della viabilità comunale interferente alla pk 38+554,12 della Superstrada Pedemontana Veneta con il sottovia scatolare "SO2B012-C", della relativa viabilità complanare di accesso (WBS VA2B007-0) e tutto l'insieme delle opere ad essi appartenenti, di seguito anche detto "Opera";
- che in data 11.04.2014 sono stati consegnati al Contraente Generale - Consorzio SIS S.c.p.a. i lavori per la realizzazione delle opere del Lotto 2 Tratta B della Superstrada Pedemontana Veneta, tra cui i lavori di realizzazione dell'Opera di cui trattasi;
- che è stato favorevolmente eseguito il collaudo statico delle strutture realizzate così come risultante dal relativo certificato redatto in data 29.04.2019, a firma del Collaudatore statico Ing. Andrea Menin (nominato dal Commissario Delegato con nota prot. n. 221 del 02.02.2015), depositato presso la Struttura di progetto regionale;
- che si rende necessario consegnare l'Opera di ripristino della strada al Comune di Marostica e definire gli aspetti patrimoniali e gestionali del sottovia scatolare "SO2B012-C" e della relativa viabilità complanare di accesso (WBS VA2B007-0);
- che i lavori sono stati ultimati in data 06.05.2019, come certificato dal Direttore dei Lavori con Verbale di Ultimazione sottoscritto in data 16.05.2019 e le opere sono state consegnate dal Contraente Generale - Consorzio SIS S.c.p.a. al Concessionario SPV, così come risulta dal "verbale di presa in consegna anticipata" del 16.05.2019;
- il Contraente Generale rimarrà sempre responsabile degli eventuali difetti di costruzione e della cattiva qualità dei materiali impiegati che eventualmente venissero riscontrati dalla commissione di collaudo all'atto della visita finale di collaudo (fatti salvi i danni procurati dall'uso);
- che in data 21.05.2019 il Comune di Marostica (VI), per il tramite di propri funzionari, ha effettuato un sopralluogo, riscontrando che le opere risultano rispondenti ai requisiti per la presa in carico da parte del Comune stesso;

- che la presa in consegna anticipata non incide sul giudizio definitivo del lavoro, su tutte le questioni che possono sorgere al riguardo e sulle eventuali e conseguenti responsabilità dell'esecutore.

## **TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE**

### **Art. 1**

#### **Valore delle premesse**

Le premesse e considerazioni costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

### **Art. 2**

#### **Oggetto**

La presente convenzione disciplina i rapporti tra le Parti connessi alla gestione e manutenzione, nonché all'assetto patrimoniale del sottovia scatolare denominato "SO2B012-C", della relativa viabilità complanare di accesso (WBS VA2B007-0) e tutto l'insieme delle opere ad esso appartenenti realizzate nell'ambito dei lavori di costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta.

### **Art. 3**

#### **Modalità di utilizzo ed obblighi**

SPV e il Comune si impegnano a gestire l'opera di cui al precedente Articolo 2 secondo quanto descritto nella presente convenzione e relativi allegati.

In particolare, per gli eventuali accessi carrai presenti sulla tratta di viabilità oggetto della presente convenzione, il Comune di Marostica vigilerà e provvederà affinché gli stessi siano utilizzati dalle rispettive ditte nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

I trasporti eccezionali che coinvolgeranno la viabilità locale saranno gestiti ed autorizzati dal Comune di Marostica nel rispetto di quanto stabilito dal Codice della Strada e dalle eventuali norme e leggi regionali vigenti.

Resta inteso che il Comune di Marostica dovrà anche preventivamente verificare che il trasporto eccezionale sia per dimensioni compatibile con il sottovia e che il trasportatore garantisca il Concessionario SPV/Regione da eventuali danni che, nel transito, fossero apportati all'Opera.

### **Art. 4**

#### **Caratteristiche tecniche degli interventi**

SPV dichiara che nello sviluppo dell'Opera sono state rispettate le prescrizioni normative, tecniche e legislative applicabili al progetto esecutivo approvato dall'ex Commissario Delegato.

Si allegano gli elaborati progettuali costruttivi di cui all'elenco sotto riportato:

- a) Relazioni illustrativi del sottovia scatolare e della viabilità complanare di accesso (PVCSRVS02B012-001C003RA2/PVCSVDVSA2B007-0010001RA2);
- b) Planimetria con individuazione dell'Opera (PVCSRVS02B012-002C001DA3);
- c) Planimetria con individuazione delle aree di competenza per la gestione e la manutenzione dell'Opera;

- d) Profilo longitudinale (PVCSDVSVA2B007-0020001DA2);
- e) Sezione longitudinale e sezione trasversale del sottovia (PVCSRVS02B012-004C001DA2);
- f) Sezioni trasversali della viabilità complanare di accesso (PVCSDVSVA2B007-0030001DA2);
- g) Progetto di eventuali sistemazioni idrauliche ed opere di regimentazione delle acque di piattaforma stradale dell'Opera (PVCIDVSVA2B007-0010001DA0/PVCIDVSVA2B007-0010002DA0);
- h) Tavola con ubicazione dei sottoservizi (PVCITAPDE2B009-0020003DA6);
- i) Tavole della segnaletica orizzontale e verticale (PVCSCVSVA2B007-0010001DA0/PVCSCVSVA2B007-0020001DA0).

Gli elaborati tecnici sopra riportati, condivisi dalle Parti contraenti, formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

## **Art. 5**

### **Assetto patrimoniale**

Con riferimento agli elaborati del progetto di cui all'art. 4, all'atto della consegna delle opere, l'assetto patrimoniale sarà così definito:

- a) Proprietà del Demanio Pubblico della Regione del Veneto – Ramo Strade, il sottovia scatolare e i muri di sostegno posti agli imbocchi del sottovia (ad eccezione delle pavimentazioni) “SO2B012-C”;
- b) Proprietà del Comune di Marostica (VI), la sovrastruttura stradale, la segnaletica, i dispositivi di sicurezza e ogni altro arredo così individuabile in dettaglio negli elaborati di cui all'art. 4 del sottovia scatolare denominato “SO2B012-C” e della relativa viabilità complanare di accesso (WBS VA2B007-0).

## **Art. 6**

### **Manutenzione delle opere, degli impianti e relativi oneri**

Il concessionario della Superstrada Pedemontana Veneta provvederà responsabilmente e tempestivamente all'accurata e completa manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture del nuovo sottovia scatolare “SO2B012-C” ricadente nel Comune di Marostica (VI), per come identificato alle lettere b) e c) dell'art. 4, affinché le medesime risultino in ogni parte integre ed efficienti.

Restano a totale carico del Comune di Marostica (VI) le attività di sorveglianza e gestione, ai sensi del Codice della Strada, del piano viabile del sottovia “SO2B012-C” per l'esercizio della viabilità comunale, la manutenzione ordinaria e straordinaria (comprensiva del rifacimento) della pavimentazione stradale e delle scarpate in ingresso e in uscita del sottovia, la manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere di gestione delle acque di piattaforma stradale e delle acque provenienti dalle scarpate di imbocco al sottovia, la manutenzione delle opere di protezione, della segnaletica orizzontale e della segnaletica verticale.

**Art. 7**

**Sottoservizi**

Qualora si rendesse necessario rimuovere servizi autorizzati, collocare sull'opera nuovi servizi o impianti di terzi o apportare modifiche alle strutture del sottovia, il Comune dovrà acquisire preventivamente un parere tecnico – amministrativo di competenza del concessionario SPV, in virtù dell'“Atto di conferimento di delega dei provvedimenti di autorizzazione e nulla osta ex artt. 26 del D.Lgs 285/92 approvato dalla Regione del Veneto con DGR n. 2017 del 6 dicembre 2017 in applicazione degli artt. 2, 4 e 5 del Terzo Atto convenzionale sottoscritto il 29 maggio 2017”.

**Art. 8**

**Consegna dell' “Opera”**

Con la sottoscrizione della presente convenzione si intende perfezionata ed accettata la consegna del sottovia scatolare denominato “SO2B012-C”, della relativa viabilità complanare di accesso (WBS VA2B007-0) e tutto l'insieme delle opere ad esso appartenenti dal concessionario SPV al Comune di Marostica (VI), nei limiti e modi descritti nei precedenti articoli.

**Art. 9**

**Disposizioni finali**

Per quanto altro non previsto nel presente atto valgono tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

**Art. 10**

**Foro competente**

Ogni eventuale controversia che dovesse sorgere in conseguenza della presente convenzione o in relazione alla sua interpretazione, esecuzione o risoluzione e che non sia potuta risolvere in via conciliativa direttamente tra le parti sarà deferita esclusivamente al Foro di Torino.

**Art. 11**

**Oneri fiscali**

Tutte le eventuali spese di stipulazione, bollo, registrazione e comunque fiscali, relative alla presente convenzione ed agli atti conseguenti, sono a carico di SPV.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26.04.1986 n. 131, la presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e sconterà l'imposta di registro in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1, lettera b), della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

Venezia, li \_\_\_\_\_

per la Regione del Veneto

(Ing. Elisabetta PELLEGRINI)

\_\_\_\_\_

per la Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.

*(Geom. Giovanni Salvatore D'AGOSTINO)*

---

per il Comune di Marostica

*(Ing. Diego TOLLARDO)*

---