



COMUNE DI MAROSTICA

VIA TEMPESTA, 17 - 36063 MAROSTICA (VICENZA)

Codice Fiscale 82000830248

Sito internet www.comune.marostica.vi.it

Posta elettronica certificata marostica.vi@cert.ip-veneto.net

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale N. 175 del 10/10/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO PATRIMONIALE DEL "CAVALCAVIA VIA TORQUATO FRACCON" E RELATIVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI).

Il giorno dieci del mese di Ottobre dell'anno duemiladiciannove nella Sala del Sindaco, convocata secondo prassi, si è riunita la Giunta Comunale.

All'inizio della trattazione della presente deliberazione, risultano presenti

COGNOME E NOME	CARICA	P	A
MOZZO MATTEO	Sindaco	X	
SCOMAZZON VALENTINO	Vice Sindaco	X	
BERTOLIN RENATO	Assessore	X	
BIANCHIN YLENIA	Assessore	X	
COLOSSO ENZO	Assessore Esterno	X	

PRESENTI: 5 ASSENTI: 0

Partecipa alla seduta il Segretario Generale dott. Giuseppe Lavedini.

Assume la presidenza il Sindaco Mozzo Matteo che, riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la discussione ed invita la Giunta a trattare la proposta di deliberazione di cui all'oggetto.

OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO PATRIMONIALE DEL "CAVALCAVIA VIA TORQUATO FRACCON" E RELATIVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI).

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamate:

- la deliberazione CIPE n. 96 del 29/03/2006 di approvazione del progetto preliminare della Superstrada a pedaggio Pedemontana Brenta;
- la D.G.R. n. 1934 del 30/06/2009 che ha aggiudicato la concessione per la progettazione, costruzione e gestione della Superstrada all'ATI costituita dal Consorzio Stabile SIS Scpa e Itinere Infraestructuras S.A.;
- la Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché la costruzione e la gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, atto rep. n. 12922 rep. n. 24389 in data 21/10/2009;

Considerato;

- che i lavori di progettazione esecutiva e costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta sono stati affidati al Contraente Generale - Consorzio SIS Scpa con contratto prot. N SPV-TO-5-11 MDO-fda del 07/03/2011 poi integrato con contratto integrativo del 19/12/2013 e contratto del 26/07/2017;
- in data 18/12/2013 è stato sottoscritto tra Commissario Delegato e SPV l'atto aggiuntivo alla convenzione del 21/10/2009;
- in data 01/01/2017 è finita la gestione commissariale di cui all' OPCM 3802 del 15/08/2009 e la Regione Veneto è subentrata nella gestione dell'opera in via ordinaria;
- in data 29/05/2017 è stato sottoscritto tra la Regione del Veneto e la SPV il Terzo Atto convenzionale;
- in data 30/08/2018 è stato sottoscritto il Nuovo Protocollo di Legalità "Lavori per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta" tra Prefettura – UTG di Vicenza, Prefettura – UTG di Treviso, Regione del Veneto e Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a.;

Considerato:

- che il progetto definitivo e il progetto esecutivo prevedono il ripristino della viabilità comunale interferente alla pk 39+794,99 della Superstrada Pedemontana Veneta con il cavalcavia denominato "Via Torquato Fraccon" (WBS CA2C001-0), la relativa viabilità di attraversamento e tutto l'insieme delle opere ad esse appartenenti;
- che in data 04/02/2013 sono stati consegnati al Contraente Generale – Consorzio SIS i lavori per la realizzazione delle opere del lotto 2 tratta C della Superstrada Pedemontana Veneta tra cui anche i lavori di realizzazione del cavalcavia di cui sopra;
- che i lavori sono stati realizzati e collaudati, come da certificato in data 02/10/2019 redatto dal collaudatore statico Prof. Ing. Renato Vitaliani (nominato dal Commissario Delegato con nota prot. n. 1145 del 18/07/2013);
- che si rende pertanto necessario definire gli aspetti patrimoniali e gestionali del suddetto cavalcavia;

Vista la bozza di convenzione, allegata, per la regolamentazione dei rapporti concernenti la gestione, manutenzione e l'assetto patrimoniale del cavalcavia "Via Torquato Fraccon" e della relativa viabilità di attraversamento tra Regione Veneto, Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a. e Comune di Marostica come trasmessa in data 08/10/2019 prot. n. 18663;

Preso atto che ai sensi dell'art. 5 "Assetto patrimoniale" della predetta convenzione si stabilisce quanto segue:

- proprietà del Demanio Pubblico della Regione Veneto- Ramo strade: le spalle, le pile, l'impalcato (ad eccezione delle pavimentazioni), gli elementi di appoggio e i giunti del cavalcavia "Via T. Fraccon";

- proprietà del Comune di Marostica: la sovrastruttura stradale, la segnaletica, i dispositivi di sicurezza e le barriere stradali, gli impianti e ogni altro arredo così individuabile in dettaglio negli elaborati di cui all'art. 4 del cavalcavia denominato "Via T. Fraccon" e della relativa viabilità di attraversamento (WBS VA2C001-0);

Considerato che sulla base della predetta convenzione sono a carico del Comune di Marostica le attività di sorveglianza e gestione, ai sensi del Codice della Strada, del piano viabile del cavalcavia "Via T. Fraccon", per l'esercizio della viabilità comunale, la manutenzione ordinaria e straordinaria (comprensiva del rifacimento) della pavimentazione stradale e delle scarpate, la segnaletica orizzontale e la segnaletica verticale (art. 6);

Ritenuto di procedere alla relativa approvazione e di autorizzare il Capo Area 3[^] alla relativa sottoscrizione;

ACQUISITI, sulla proposta di deliberazione, i pareri favorevoli, rispettivamente espressi per quanto di competenza del responsabile dell'Area 3[^] Lavori Pubblici e Progettazione e dall'Area 2[^] Economica e Finanziaria (regolarità contabile) ai sensi dell'art. 49 comma 1 del D.Lgs. 267/2000, nonché il visto di conformità a leggi, statuto e regolamenti espresso dal Segretario Comunale ai sensi dell'art. 65 comma 3^o del vigente statuto comunale".

Con voti favorevoli unanimi espressi in forma palese,

DELIBERA

1. di approvare, per le motivazioni in premessa citate che si intendono integralmente riportate, la bozza di convenzione, allegata, per la regolamentazione dei rapporti concernenti la gestione, manutenzione e l'assetto patrimoniale del cavalcavia "Via Torquato Fraccon" e della relativa viabilità di attraversamento tra Regione Veneto, Superstrada Pedemontana Veneta S.p.a. e Comune di Marostica come trasmessa in data 08/10/2019 prot. n. 18663;

2. di dare atto che sensi dell'art. 5 "Assetto patrimoniale" della predetta convenzione si stabilisce quanto segue:

- proprietà del Demanio Pubblico della Regione Veneto- Ramo strade: le spalle, le pile, l'impalcato (ad eccezione delle pavimentazioni), gli elementi di appoggio e i giunti del cavalcavia "Via T. Fraccon";
- proprietà del Comune di Marostica: la sovrastruttura stradale, la segnaletica, i dispositivi di sicurezza e le barriere stradali, gli impianti e ogni altro arredo così individuabile in dettaglio negli elaborati di cui all'art. 4 del cavalcavia denominato "Via T. Fraccon" e della relativa viabilità di attraversamento (WBS VA2C001-0);

3. di dare atto che sono a carico del Comune di Marostica le attività di sorveglianza e gestione, ai sensi del Codice della Strada, del piano viabile del cavalcavia "Via T. Fraccon", per l'esercizio della viabilità comunale, la manutenzione ordinaria e straordinaria (comprensiva del rifacimento) della pavimentazione stradale e delle scarpate, la segnaletica orizzontale e la segnaletica verticale (art. 6);

4. di autorizzare il Capo Area 3[^] alla sottoscrizione della convenzione sopra richiamata;

Con successiva votazione favorevole unanime, espressa in forma palese, la presente deliberazione è dichiarata immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del D.Lgs 267/00.

Letto, confermato e sottoscritto

il Sindaco
Mozzo Matteo

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

il Segretario Generale
dott. Giuseppe Lavedini

Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

**PARERE SULLA PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA N. 209/2019
DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA SEGRETERIA COMUNALE
AVENTE AD OGGETTO**

***“ APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI
RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO
PATRIMONIALE DEL “CAVALCAVIA VIA TORQUATO FRACCON” E RELATIVA
VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI). ”***

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità tecnica ai sensi dell'art. 49 del T.U. approvato con D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267

Marostica, li 10/10/2019

il Capo Area
Diego Tollardo / INFOCERT SPA
Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

**PARERE SULLA PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA N. 209/2019
DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA SEGRETERIA COMUNALE
AVENTE AD OGGETTO**

***“ APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI
RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO
PATRIMONIALE DEL “CAVALCAVIA VIA TORQUATO FRACCON” E RELATIVA
VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI). ”***

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Si esprime parere favorevole in merito alla regolarità contabile ai sensi dell'art. 49, del T.U. approvato con D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267

Marostica, li 10/10/2019

il Capo Area
Emanuela Loro / INFOCERT SPA
Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

**PARERE SULLA PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA N. 209/2019
DEPOSITATA AGLI ATTI DELLA SEGRETERIA COMUNALE
AVENTE AD OGGETTO**

“ APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO PATRIMONIALE DEL “CAVALCAVIA VIA TORQUATO FRACCON” E RELATIVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI). ”

PARERE DI CONFORMITA'

Si esprime parere favorevole in merito alla conformità alle norme legislative, statuarie e regolamentari.

Il presente parere è reso nell'ambito delle funzioni consultive e di assistenza agli organi dell'Ente, di cui all'art. 97, comma 2, del T.U. - D.Lgs. 18 Agosto 2000 n. 267 e art. 65, comma 3, dello Statuto Comunale

Marostica, li 10/10/2019

il Segretario Generale
Lavedini Giuseppe / ArubaPEC S.p.A.
Documento firmato digitalmente
(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)



COMUNE DI MAROSTICA

VIA TEMPESTA, 17 - 36063 MAROSTICA (VICENZA)

Codice Fiscale 82000830248

Sito internet www.comune.marostica.vi.it

Posta elettronica certificata marostica.vi@cert.ip-veneto.net

Verbale di deliberazione della Giunta Comunale N. 175 del 10/10/2019

OGGETTO: APPROVAZIONE BOZZA CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, MANUTENZIONE E L'ASSETTO PATRIMONIALE DEL "CAVALCAVIA VIA TORQUATO FRACCON" E RELATIVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI).

ADEMPIMENTI RELATIVI ALLA PUBBLICAZIONE

Il Sottoscritto certifica che copia della presente deliberazione viene pubblicata all'Albo Pretorio del Comune per quindici giorni consecutivi dal 24/10/2019 ai sensi dell'art. 124, comma 1, del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267.

Marostica, li 24/10/2019

L'incaricato

Claudia Campagnolo / INFOCERT SPA

Documento firmato digitalmente

(artt. 20-21-24 D. Lgs. 7/03/2005 n. 82 e s.m.i.)

COSTRUZIONE SUPERSTRADA PEDEMONTANA VENETA

CONVENZIONE PER LA REGOLAMENTAZIONE DEI RAPPORTI CONCERNENTI LA GESTIONE, LA MANUTENZIONE E L'ASSETTO PATRIMONIALE DEL "CAVALCAVIA VIA TORQUATO FRACCON" E DELLA RELATIVA VIABILITA' DI ATTRAVERSAMENTO IN COMUNE DI MAROSTICA (VI)

TRA

- Regione del Veneto con sede in Venezia, Fondamenta S. Lucia Cannaregio 23, C.F. 80007580279, P.IVA 02392630279 di seguito denominato per brevità "**Regione**", rappresentato dall'Ing. Elisabetta Pellegrini in qualità di Direttore della Struttura di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta;
- Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A., con sede in Torino, Via Inverio 24/A, C.F. e P. IVA 10201260014, di seguito denominata per brevità "**SPV**", rappresentata dal Geom. Giovanni Salvatore D'Agostino nella sua qualità di Direttore Tecnico;
- Comune di Marostica (VI), con sede in via Tempesta, 17, P.IVA 00255650244, di seguito denominato per brevità "**Comune**", rappresentata dall' Ing. Tollardo nella sua qualità di Dirigente – Responsabile Ufficio Tecnico;

PER

regolamentare i rapporti concernenti la gestione e la manutenzione, nonché l'assetto patrimoniale del cavalcavia (WBS CA2C001-0) "via Torquato Fraccon" e della relativa viabilità di attraversamento (WBS VA2C001-0) in corrispondenza della progressiva chilometrica (pk) 39+794.99 della Superstrada Pedemontana Veneta.

PREMESSO CHE

- in data 29.03.2006, con Deliberazione C.I.P.E. n. 96, pubblicata nella G.U. n. 222 del 23.09.2006, è stato approvato il progetto preliminare della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta;
- in data 30.06.2009 con Delibera n. 1934 la Giunta Regionale del Veneto ha aggiudicato la concessione per la progettazione, costruzione e gestione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta all'A.T.I. costituita dal Consorzio Stabile SIS S.c.p.a. e Itinere Infraestructuras S.A.;
- in data 31.07.2009 con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri è stato dichiarato lo stato di emergenza determinatosi nel settore del traffico e della mobilità nel territorio delle province di Treviso e Vicenza fino al 31.07.2010, poi da ultimo prorogato fino al 31.12.2016 con D.P.C.M. del 01.12.2014;
- in data 15.08.2009 con Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 è stato nominato il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e

- della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada Pedemontana Veneta;
- in data 04.09.2009, presso gli uffici del Commissario Delegato è stato sottoscritto il verbale di consegna delle attività tra lo stesso Commissario ed il Presidente del Consorzio SIS S.c.p.a., mandatario dell'A.T.I. aggiudicataria;
 - in data 21.10.2009, con atto rep. n. 24389 raccolta n. 12922 del Notaio Dott. Alberto Gasparotti in Mestre, è stata sottoscritta, tra il Commissario Delegato e il Concessionario – ATI Consorzio Stabile SIS S.c.p.A. – Itinere Infraestructuras S.A., la “Convenzione per l'affidamento della progettazione definitiva ed esecutiva nonché la costruzione e la gestione della superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta”;
 - in data 09.11.2009 è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa tra la Regione Veneto ed il Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta, per disciplinare i rapporti tra gli stessi soggetti;
 - in data 05.01.2010 il Concessionario – A.T.I. Consorzio Stabile SIS Società consortile per Azioni – Itinere Infraestructuras S.A. ha presentato il progetto definitivo;
 - in data 08.01.2010 si è provveduto all'avvio del procedimento ex L. n. 241/1990 per la procedura espropriativa, mediante pubblicazione di Avviso plurimo sui quotidiani, nonché deposito del Progetto Definitivo presso il competente Ufficio della Regione Veneto;
 - in data 12.03.2010, è stata indetta, ai sensi dell'art. 2, comma 3, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802/2009, apposita Conferenza dei Servizi degli Enti interferiti, le cui risultanze, munite delle osservazioni dei vari Enti, sono confluite nel Verbale del 12.03.2010;
 - in data 22.03.2010 il Comitato Tecnico Scientifico, previsto dall'art. 4, comma 4 dell'Ordinanza n. 3802/2009, ha espresso nel Verbale n. 6 parere favorevole, con le specificazioni riportate nei verbali delle riunioni del Comitato stesso, all'approvazione del progetto definitivo;
 - in data 25.06.2010 è stato di conseguenza presentato, con nota prot. n. TO/208/10/CD/mb, l'aggiornamento del progetto definitivo predisposto dal Concessionario;
 - in data 23.07.2010 è stato sottoscritto il Protocollo di Legalità “Lavori per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta tra Prefettura di Vicenza, Prefettura di Treviso, Commissario Delegato per l'emergenza determinatasi nel settore del traffico e della mobilità nell'area interessata dalla realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta e A.T.I. Consorzio Stabile SIS Società consortile per Azioni - Itinere Infraestructuras S.A.”;
 - in data 20.09.2010 il Commissario Delegato con proprio Decreto n. 10 ha approvato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 2, comma 2, dell'Ordinanza del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 3802 del 15 agosto 2009, il Progetto Definitivo della Superstrada a Pedaggio Pedemontana Veneta;

- in data 08.10.2010 è avvenuta sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto n. 78 la pubblicazione del sopracitato Decreto n. 10 con il quale l'intervento in oggetto è stato dichiarato di pubblica utilità, indifferibilità e urgenza, ai sensi del comma 2 dell'art. 2 dell'Ordinanza n. 3802/2009 e s.m.i., dando atto che il medesimo decreto sostituisce, ad ogni effetto, visti, pareri, autorizzazioni e concessioni di competenza di organi statali, regionali, provinciali e comunali comunque denominati e consente la realizzazione di tutte le opere, prestazioni e attività previste nel progetto approvato, costituendo altresì, ai sensi del medesimo comma, variante agli strumenti urbanistici comunali vigenti, a far data dalla pubblicazione sul B.U.R.;
- in data 07.10.2010, l'A.T.I. Consorzio stabile SIS S.c.p.a. – Itinere Infraestructuras S.A. comunicava l'avvenuta costituzione della società di progetto denominata “Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.” la quale, ai sensi dell'art. 156 D. Lgs. 163/2006 s.m.i. nonché dell'art. 13 della citata convenzione, subentrava a titolo originario all'A.T.I. SIS S.c.p.a. – Itinere Infraestructuras S.A. nella convenzione sottoscritta in data 21.10.2009;
- in data 25.02.2011 la costituita società di progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. è subentrata, a tutti gli effetti, all'A.T.I. Consorzio stabile SIS S.c.p.a. – Itinere Infraestructuras S.A., a seguito della presa d'atto con nota prot. n. 213 del Commissario Vicario, emessa in seguito all'esito dell'informativa antimafia ai sensi e per gli effetti di cui alla L. 31.07.1965, n. 575, alla L. 17.01.1994, n. 47, al D.Lgs 08.08.1994, n. 490, al D.M. 16.12.1997 e al DPR 03.06.1998, n. 252;
- nelle date del 11/07/2011, 31/08/2011, 08/09/2011, 10/10/2011, 14/10/2011 e 23/11/2011 è stato presentato alla struttura commissariale dalla Società di Progetto Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A., il progetto esecutivo del Lotto 2 Tratta C dal Km 38+700 a km 47+083 ricadente nei Comuni di Marostica, Nove, Bassano del Grappa, e Rosà;
- in data 14/12/2011 e in data 23/12/2011 il Comitato Tecnico Scientifico, previsto dall'art. 4, comma 4, dell'Ordinanza n. 3802/2009, ha espresso parere favorevole all'approvazione del Progetto Esecutivo Lotto 2 Tratta C;
- il Commissario Delegato in data 07/03/2012 con proprio decreto n. 21, con decreto n. 109 del 15/11/2013 e con decreto n. 127 del 23/12/2013, ha approvato il progetto esecutivo del citato Lotto 2C;
- i lavori di progettazione esecutiva e costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta sono stati affidati al Contraente Generale - Consorzio SIS S.c.p.a. - Via Inverio n. 24/A – Torino con “Contratto Originario” del 07.03.2011; “Contratto Integrativo” del 19.12.2013 e “Contratto” del 26.07.2017;
- in data 18.12.2013 è stato sottoscritto tra Commissario Delegato e SPV l' “Atto Aggiuntivo” alla convenzione del 21.10.2009;

- con provvedimento della Giunta Regionale della Regione del Veneto, in data 30.12.2016 sono state adottate misure urgenti e straordinarie conseguenti alla cessazione della gestione commissariale, di cui all'OPCM 3802 del 15.08.2009, con il subentro della Regione del Veneto in tutte le attività svolte in precedenza dal Commissario Delegato;
- in data 29.05.2017 è stato sottoscritto tra la Regione del Veneto e la SPV il Terzo Atto Convenzionale;
- in data 30.08.2018 è stato sottoscritto il Nuovo Protocollo di Legalità "Lavori per la realizzazione della Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta" tra Prefettura-U.T.G. di Vicenza, Prefettura-U.T.G. di Treviso, Regione del Veneto e Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.;

CONSIDERATO

- che il Progetto Definitivo e il Progetto Esecutivo prevedono il ripristino della viabilità comunale interferente alla pk 39+794,99 della Superstrada Pedemontana Veneta con il cavalcavia denominato "via Torquato Fraccon" (WBS CA2C001-0), la relativa viabilità di attraversamento (WBS VA2C001-0) e tutto l'insieme delle opere ad esse appartenenti, di seguito anche detto "Opera";
- che in data 04/02/2013 sono stati consegnati al Contraente Generale – Consorzio SIS Scpa i lavori per la realizzazione delle opere del lotto 2 tratta C della Superstrada Pedemontana Veneta, tra cui i lavori di realizzazione dell'Opera di cui trattasi;
- che è stato favorevolmente eseguito il collaudo statico delle strutture realizzate così come risultante dal relativo certificato redatto in data 02.10.2019, a firma del Collaudatore statico Prof. Ing. Renato Vitaliani (nominato dal Commissario Delegato con nota prot. n. 1145 del 18.07.2013);
- che si rende necessario consegnare l'Opera di ripristino di via Torquato Fraccon al Comune di Marostica e definire gli aspetti patrimoniali e gestionali del cavalcavia "via Postumia" e della relativa viabilità di attraversamento (WBS CA2C001-0 e WBS VA2C001-0);
- che i lavori sono stati ultimati in data _____, come certificato dal Direttore dei Lavori con Verbale di Ultimazione sottoscritto in data _____ e le opere sono state consegnate dal Contraente Generale - Consorzio SIS S.c.p.a. al Concessionario SPV, così come risulta dal "verbale di presa in consegna anticipata" _____;
- il Contraente Generale rimarrà sempre responsabile degli eventuali difetti di costruzione e della cattiva qualità dei materiali impiegati che eventualmente venissero riscontrati dalla commissione di collaudo all'atto della visita finale di collaudo (fatti salvi i danni procurati dall'uso);

- che in data 04/10/2019 il Comune di Marostica (VI), per il tramite di propri funzionari, ha effettuato un sopralluogo, riscontrando che le opere risultano rispondenti ai requisiti per la presa in carico da parte del Comune stesso;
- che la presa in consegna anticipata non incide sul giudizio definitivo del lavoro, su tutte le questioni che possono sorgere al riguardo e sulle eventuali e conseguenti responsabilità dell'esecutore.

TUTTO CIÒ PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1

Valore delle premesse

Le premesse e considerazioni costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2

Oggetto

La presente convenzione disciplina i rapporti tra le Parti connessi alla gestione e manutenzione, nonché all'assetto patrimoniale del cavalcavia denominato "via T. Fraccon" (WBS CA2C001-0), la relativa viabilità di attraversamento (WBS VA2C001-0) e tutto l'insieme delle opere ad esse appartenenti realizzate nell'ambito dei lavori di costruzione della Superstrada Pedemontana Veneta.

Art. 3

Modalità di utilizzo ed obblighi

SPV e il Comune si impegnano a gestire l'opera di cui al precedente Articolo 2 secondo quanto descritto nella presente convenzione e relativi allegati.

In particolare, per gli eventuali accessi carrai presenti sulla tratta di viabilità oggetto della presente convenzione, il Comune di Marostica vigilerà e provvederà affinché gli stessi siano utilizzati dalle rispettive ditte nel rispetto delle norme del Codice della Strada.

Art. 4

Caratteristiche tecniche degli interventi

SPV dichiara che nello sviluppo dell'Opera sono state rispettate le prescrizioni normative, tecniche e legislative applicabili al progetto esecutivo approvato dall'ex Commissario Delegato.

Si allegano gli elaborati progettuali costruttivi di cui all'elenco sotto riportato:

- a) Relazione illustrativa (_____);
- b) Planimetria con individuazione dell'Opera (_____);
- c) Planimetria con individuazione delle aree di competenza per la gestione e la manutenzione dell'Opera;
- d) Profilo di progetto del cavalcavia (_____);
- e) Profilo longitudinale della viabilità di attraversamento (_____);
- f) Progetto di eventuali sistemazioni idrauliche ed opere di regimentazione delle acque di piattaforma stradale dell'Opera (_____);

- g) Sezioni trasversali (_____);
- h) Tavole ubicazione sottoservizi:
 - 1. Acquedotti (_____);
 - 2. Telecomunicazioni (_____);
- i) Tavole della segnaletica orizzontale e verticale (_____);
- j) Planimetria ubicazione dispositivi di sicurezza e barriere stradali (_____), corredata di certificato di corretta posa, dichiarazione di corretta installazione, verbale di accertamento per la verifica del corretto serraggio dei bulloni, dichiarazione di prestazione, certificato di prestazione CE e manuale d'uso e manutenzione delle barriere di sicurezza.

Gli elaborati tecnici sopra riportati, condivisi dalle Parti contraenti, formano parte integrante e sostanziale del presente atto.

Art. 5

Assetto patrimoniale

Con riferimento agli elaborati del progetto di cui alla lett. d art. 4, all'atto della consegna delle opere, l'assetto patrimoniale sarà così definito:

- a) Proprietà del Demanio Pubblico della Regione del Veneto – Ramo Strade, le spalle, le pile, l'impalcato (ad eccezione delle pavimentazioni), gli elementi di appoggio e i giunti del cavalcavia “via T. Fraccon” (WBS CA2C001-0);
- b) Proprietà del Comune di Marostica (VI), la sovrastruttura stradale, la segnaletica, i dispositivi di sicurezza e le barriere stradali, gli impianti e ogni altro arredo così individuabile in dettaglio negli elaborati di cui all'art. 4 del cavalcavia denominato “via T. Fraccon” (WBS CA2C001-0) e della relativa viabilità di attraversamento (WBS VA2C001-0);

Art. 6

Manutenzione delle opere, degli impianti e relativi oneri

Il concessionario della Superstrada Pedemontana Veneta provvederà responsabilmente e tempestivamente all'accurata e completa manutenzione ordinaria e straordinaria delle strutture del nuovo cavalcavia “via T. Fraccon” (WBS CA2C001-0) ricadente nel Comune di Marostica (VI), per come identificato alle lettere b) e c) dell'art. 4, affinché le medesime risultino in ogni parte integre ed efficienti.

Restano a totale carico del Comune di Marostica (VI) le attività di sorveglianza e gestione, ai sensi del Codice della Strada, del piano viabile del cavalcavia “via T. Fraccon”, per l'esercizio ordinario della viabilità comunale, la manutenzione ordinaria e straordinaria (comprensiva del rifacimento) della pavimentazione stradale e delle scarpate, delle barriere stradali, la segnaletica orizzontale, la segnaletica verticale.

Art. 7

Sottoservizi

Qualora si rendesse necessario rimuovere servizi autorizzati o collocare sull'opera nuovi servizi o impianti di terzi, il Comune dovrà acquisire preventivamente un parere tecnico – amministrativo di competenza del concessionario SPV, in virtù dell'Atto di conferimento di delega dei provvedimenti di autorizzazione e nulla osta ex art. 26 del D.Lgs 285/92 approvato dalla Regione del Veneto con DGR n. 2017 del 6 dicembre 2017 in applicazione degli artt. 2, 4 e 5 del Terzo Atto convenzionale sottoscritto il 29 maggio 2017.

Art. 8

Consegna dell' "Opera"

Con la sottoscrizione della presente convenzione si intende perfezionata ed accettata la consegna del cavalcavia denominato "via T. Fraccon" (WBS CA2C001-0), la relativa viabilità di attraversamento (WBS VA2C001-0) e tutto l'insieme delle opere ad esse appartenenti dal concessionario SPV al Comune di Marostica (VI), nei limiti e modi descritti nei precedenti articoli.

Art. 9

Disposizioni finali

Per quanto altro non previsto nel presente atto valgono tutte le disposizioni di legge vigenti in materia.

Art. 10

Foro competente

Ogni eventuale controversia che dovesse sorgere in conseguenza della presente convenzione o in relazione alla sua interpretazione, esecuzione o risoluzione e che non sia potuta risolvere in via conciliativa direttamente tra le parti sarà deferita esclusivamente al Foro di Torino.

Art. 11

Oneri fiscali

Tutte le eventuali spese di stipulazione, bollo, registrazione e comunque fiscali, relative alla presente convenzione ed agli atti conseguenti, sono a carico di SPV.

Ai sensi dell'art. 5, comma 2, del Testo Unico delle disposizioni concernenti l'imposta di registro, approvato con D.P.R. 26.04.1986 n. 131, la presente convenzione sarà registrata solo in caso d'uso e scontrerà l'imposta di registro in misura fissa, come stabilito nella parte seconda art. 1, lettera b), della tariffa allegata al Testo Unico stesso.

Venezia, li _____

per la Regione del Veneto

(Ing. Elisabetta PELLEGRINI)

per la Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.

(Geom. Giovanni Salvatore D'AGOSTINO)

per il Comune di Marostica (VI)

(Ing. Diego TOLLARDO)
